

FISA TEHNICA

Benzi transportoare de uz general

I. Aplicatii si conditii de utilizare :

Benzile transportoare de uz general sunt destinate transportului de materiale cu temperatura cuprinsa intre -25°C si $+70^{\circ}\text{C}$. Domenii de utilizare : industrie , agricultura , constructii, etc.

Materialele transportate sunt: agregate minerale , cereale , lemn, materiale chimice neutre , avand diverse granulatii ,insa, se recomanda a nu depasi 200 mm .

Benzile sunt fabricate in Romania conform DIN 22102.

II. Structura benzilor transportoare de uz general .

1) Benzile transportoare de uz general sunt fabricate cu 2-5 insertii din poliester si poliamida tip EP 125, EP 160, EP 200, EP 250, EP 315.

2) Latimi maxime fabricate: 1600 mm* .

3) Benzile se fabrica : - cu snur marginal acoperit .
- cu marginile taiate .

- o Cu snur marginal latimi : 400mm, 450mm, 500mm, 550mm, 600mm, 650mm, 700mm, 750mm, 800mm, 850mm, 900mm, 950mm, 1000mm , 1100mm, 1200mm, 1400mm, 1500mm, 1600mm.

Latimea stratului de cauciuc care asigura protectia carcasei la marginea benzii transportoare , trebuie sa fie de 10-25 mm.

- o Cu marginile taiate –orice latime (maxim 1600mm).

4) Grosimi fabricate: min 4 mm – max 20 mm.

- o Grosime fete acoperire – la cererea clientului sau standard . Raport 1:1, 2:1,3:1,4:2,6:3.

5) Abateri dimensionale:

Abateri limita de la grosime totala a benzii	Sub 10 mm	+/- 1 mm
	Peste 10 mm	+/- 10%

- Abateri limita de la latimea benzii – variatie +/- 1,5% din latimea benzii .

6) Alungirea benzii sub sarcina de referinta:

Clasa 500 maxim = 1,5% alungire .

Clasa 500-1250 = 2% alungire.

7) Tipuri invelis de cauciuc conform DIN 22102.

Nr.crt.	Tip invelis	Standard	Rezistenta la rupere , min. (MPa)	Alungire la rupere, min. (%)	Abraziune , max (mm ³)
1	W	DIN 22102	18	400	90
2	X	DIN 22102	25	450	120
3	Y	DIN 22102	20	400	150
4	Z	DIN 22102	15	350	250

- Aderenta intre straturile de insertie si invelisul de cauciuc N/mm= minim 5.

- Diametru minim al tamburilor de antrenare – conform standard.

* Se pot fabrica si benzi cu latimi maxime de 4000 mm prin imbinari longitudinale prin vulcanizare la cald.